

Comme il sert !!!

Derrière les glissières des circuits, dans les chemins adjacents des spéciales, et dans chaque virage des courses de côte se trouvent des bénévoles dévoués, pourtant souvent oubliés, sans qui rien ne serait possible : les commissaires de piste de la Fédération Française du Sport Automobile. Ces hommes et femmes jouent un rôle essentiel dans le bon déroulement des compétitions, veillant à la sécurité des participants et des spectateurs, tout en garantissant l'équité sportive.

Les Commissaires sont chargés de superviser l'ensemble de la compétition, depuis les vérifications techniques et administratives jusqu'à la fin de la course. Leur responsabilité principale est d'assurer la sécurité des pilotes, copilotes, spectateurs et autres personnes impliquées dans la course. Ils veillent à ce que toutes les règles et réglementations soient respectées et à ce que les normes de sécurité les plus strictes soient suivies.



En poste bien avant le début de la compétition et jusqu'à ce que le PC course lève le dispositif, quelles que soient les conditions météorologiques, ces hommes et ces femmes de l'ombre exercent leurs Fonctions avec dévouement, passion, et

professionnalisme. En rallye, les commissaires sont les yeux du directeur de course. Ils rapportent avec précision les situations auxquelles ils sont confrontés, tout en intervenant auprès des équipages en panne ou accidentés



Avec les contraintes de nuisances aux riverains qui sont de plus en plus considérées, et qui nécessitent un maximum de bienveillance et de diplomatie pendant les jours de compétition, les commissaires de rallye sont directement confrontés à une multitude de problématiques à gérer.

Leur présence assure un environnement sûr et équitable pour tous les participants, permettant aux pilotes de se concentrer sur leur conduite sans avoir à

se soucier de la logistique de la compétition. Leur polyvalence et leur sens du devoir en font des éléments indispensables à l'organisation des épreuves.



Vous l'aurez compris, être commissaire n'est pas une tâche simple. Cela demande une formation et un engagement sans faille envers le sport automobile. La FFSA propose un programme de formation spécifique pour ceux qui souhaitent devenir commissaires de piste.



La formation comprend des sessions théoriques et pratiques portant sur les divers aspects des disciplines couvertes par la fédération, allant de l'utilisation des drapeaux à la gestion des spectateurs, en passant par la lutte incendie.

Une fois leur formation achevée, les commissaires prennent leur licence auprès de l'association sportive automobile de leur choix.



À l'ASA Montélimar, la famille des commissaires se compose d'une soixantaine d'officiels qui s'engagent sur plus de 50 épreuves par an.



Les compétences de nos équipes offrent aux organisateurs la certitude d'un travail accompli avec passion et détermination. Cette contribution à la réussite des événements automobiles de la saison, ainsi que le dévouement de nos commissaires sont la vitrine et la fierté de notre ASA.



Pilotes, copilotes, personnels d'assistance, ou tout simplement passionnés de sport automobile, n'hésitez pas à rejoindre la grande famille des commissaires en nous envoyant un MP, afin que notre passion commune puisse continuer à se développer sereinement.

[Asa Montelimar](#) [Adrien Agier](#)



SÉCURITÉ RALLYE
FFSA

AMIS COMMISSAIRES,
C'EST GRÂCE À
VOTRE REGARD
ET À VOTRE
RÉACTION
QUE LA DIRECTION
DE COURSE POURRA
**PRENDRE LES
BONNES
DÉCISIONS**

SOYEZ TRÈS VIGILANTS
AVEC LES DISPOSITIFS
MIS EN PLACE SUR VOTRE
ZONE !

LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

A rally commissaire in an orange high-visibility vest with 'COMMISSAIRE' written on the back, standing with hands clasped. The vest is orange and black. The background is a blurred outdoor setting.