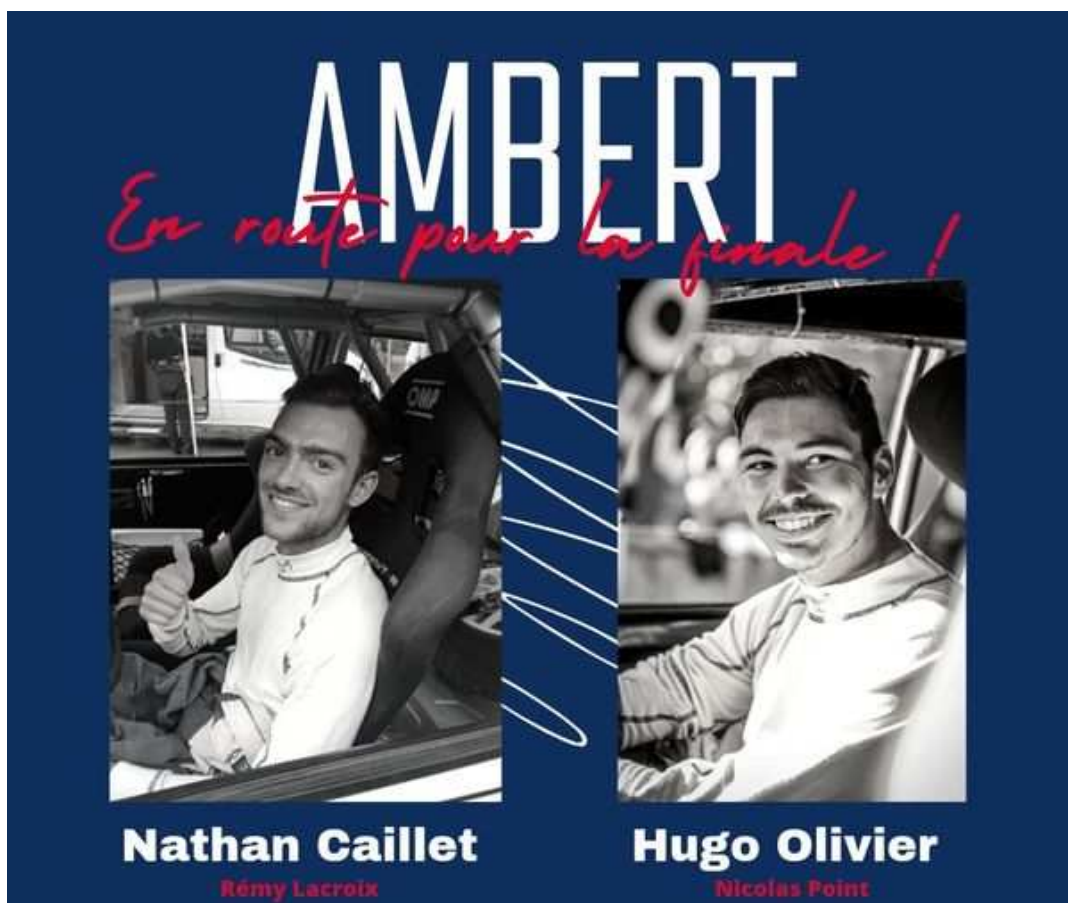


L'ASA Montélimar a le plaisir et la fierté d'annoncer la participation de **Nathan Caillet** et de **Hugo Olivier** à la Finale de la Coupe de France des Rallyes !



AMBERT
En route pour la finale !

Nathan Caillet
Rémy Lacroix

Hugo Olivier
Nicolas Point

Pilote : Nathan CAILLET
Copilote : Rémy LACROIX

Pilote : Nicolas POINT
Copilote : Hugo OLIVIER

Après une saison exceptionnelle, couronnée de 6 podiums de classe, Nathan décroche la qualification pour Ambert. Cet évènement, qui se révèle comme la concrétisation d'un travail acharné et passionné, sera l'occasion pour lui de se mesurer aux meilleurs pilotes nationaux de la classe A6. Pour l'accompagner dans ce défi, Rémy Lacroix prendra place dans le baquet de droite de la Peugeot 106 16S. Ensemble, ils partiront à l'assaut des routes auvergnates, avec comme ambition de ramener un podium à la maison. Hugo Olivier a lui aussi réalisé une très grosse saison, marquée par 8 podiums de classe obtenus avec pas moins de 5 pilotes différents. Parmi eux, l'on retrouve un furieux du N2S : Nicolas Point. Qualifié de la ligue Provence Alpes Côte d'Azur, le pilote provençal a choisi d'embarquer Hugo, dans cette aventure. Véritable rêve pour tout amateur de rallye qui se respecte, les deux amis viseront eux aussi le podium de classe. En attendant le début des hostilités du 13 au 15 octobre prochain, nous vous proposons de découvrir ces deux ambassadeurs de l'ASA Montélimar, à travers un portrait croisé.

<p>Age ? Nathan Caillet : 25 ans Hugo Olivier : 21 ans</p> <p>Profession ? NC : Étudiant en école d'ingénieur informatique HO : Chauffeur poids lourd</p> <p>Lieu de résidence ? NC : Crest HO : Orange</p> <p>Plat préféré ? NC : Les cuisses de grenouille HO : Les pâtes à la Carbonara</p> <p>Boisson préférée ? NC : La bière HO : L'eau plate</p> <p>Animal préféré ? NC : Le chat HO : Le chat</p> <p>Film ou série culte ? NC : La casa de papel HO : The office</p> <p>Chanson préférée ? NC : La Bohème (Charles Aznavour) HO : La Montagne (Jean Ferrat)</p> <p>Le jeu vidéo du moment ? NC : Rocket League HO : Richard Burns Rally (PC)</p> <p>Une destination de rêve ? NC : Le Nord de la Suède HO : Le Canada</p> <p>Une passion en-dehors du rallye ? NC : Le Footsal HO : Le sport auto en général</p> <p>La voiture que tu conduis au quotidien ? NC : Peugeot 106 XSi HO : Renault Megane 4</p>	<p>Celle que tu rêverais de posséder ? NC : Porsche GT3 RS HO : Xsara WRC</p> <p>D'où te vient la passion du rallye ? NC : De toute ma famille HO : De mon père</p> <p>Ton rallye préféré comme spectateur ? NC : Le Monte-Carlo HO : Le Monte-Carlo</p> <p>Ton premier rallye comme concurrent ? NC : Le Picodon 2017 HO : Venasque 2018 (16 ans et 15 jours)</p> <p>Rallye préféré comme concurrent ? NC : Le Picodon HO : Le Rouergue</p> <p>Celui que tu rêverais de faire ? NC : Les Cévennes HO : La Finlande</p> <p>Voiture de rallye préférée ? NC : Renault Clio R3 HO : Peugeot 306 Maxi</p> <p>Pilote ou copilote avec qui tu souhaiterais rouler ? NC : Fred Vaclare (Fred, si tu nous lis...) HO : Sébastien Loeb</p> <p>Meilleur souvenir en rallye ? NC : La saison 2023 en global HO : 1er Top 10 scratch au Val d'Ance 2023</p> <p>Le pire ? NC : Rallye de la Drôme Paul Friedman 2020. Casse moteur + boîte HO : Rallye de la Drôme Paul Friedman 2020. Abandon méca avant même la 1ère ES</p> <p>En spéciale, câble ou pas câble ? NC : Câble + + + HO : Pas câble pour la performance</p>	<p>Asphalte ou terre ? NC : Asphalte HO : Terre pour les sensations</p> <p>Moderne ou VHC ? NC : Moderne HO : Moderne</p> <p>Loeb ou Ogier ? NC : Loeb HO : Loeb</p> <p>WRC Hybrid ou R5+ ? NC : R5+ HO : WRC Hybrid</p> <p>Une anecdote en course ? NC : Lors du Picodon 2022, mon père et moi décidons de faire le rallye en échangeant les rôles à chaque spéciale. Je n'ai jamais réussi à être serein et à l'aise à droite. Ma place est définitivement derrière le volant. HO : C'était au Gap Racing. Juste avant le départ du dernier tour, je contrôle les pressions et m'aperçois que nous avons une crevaillon lente. À cet instant, il nous reste moins de 5 minutes pour pointer. Mon pilote me laisse le choix de la décision, et j'opte pour le remplacement. Nous exécutons tout dans un temps record, et j'arrive au CH à quelques secondes de la pénalité.</p> <p>Ton objectif pour la finale ? NC : Le podium. Nous allons là-bas dans l'esprit de nous battre, pas pour regarder le paysage. HO : Le podium est jouable, peut-être mieux même.</p>
---	---	--