

| Pos. | N° | Pilote | Copilote | Voiture | Groupe | Classe | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|-----------------------|------------------------|--------------------------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|
| 1 | 203 | BESSO Jean-Pierre | DERUEM Pascal | RENAULT 5 Turbo 8220 | 1 B | 1 J1 | 6'19"7 | | |
| 2 | 201 | BOUFFIER Philippe | PANSERI Stéphane | RENAULT 5 Turbo Cévennes | 1 4 | 1 C5 | 6'24"6 | +4"9 | +4"9 |
| 3 | 200 | POUDREL Stéphane | RATIER Marie-Noëlle | TRIUMPH TR7 | 1 CLASSIC | 1 CLASSIC | 6'27"4 | +7"7 | +2"8 |
| 4 | 205 | LEYSSENS Robin | VAUVILLE Judicaël | PORSCHE 911 SC | 2 CLASSIC | 2 CLASSIC | 6'32"2 | +12"5 | +4"8 |
| 5 | 204 | MICHALON Franck | GRIMAUD David | RENAULT 5 Alpine | 1 2 | 1 C4 | 6'35"6 | +15"9 | +3"4 |
| 6 | 207 | REBOLLO Fabrice | CHABRIER Anne-Lise | TALBOT Samba | 2 B | 2 J1 | 6'38"0 | +18"3 | +2"4 |
| 7 | 202 | GETTO Thierry | CUER Lilian | FORD Escort RS | 2 4 | 1 5 | 6'58"4 | +38"7 | +20"4 |
| 8 | 208 | BEHARY Loïc | VAUVILLE Amaury | OPEL Manta | 3 CLASSIC | 3 CLASSIC | 7'01"8 | +42"1 | +3"4 |
| 9 | 212 | GIROUD Pierre | BOZONNET Sébastien | BMW 323i | 2 2 | 1 C7 | 7'02"4 | +42"7 | +0"6 |
| 10 | 215 | BOUCHIE Gérard | COLOMBAN Jean-François | ALPINE A110 | 1 4/5 | 1 C3 | 7'08"8 | +49"1 | +6"4 |
| 11 | 209 | LAFITTE Joël | REYNES Pierre-Hervé | PORSCHE 3L SC | 3 4 | 1 C8 | 7'20"5 | +1'00"8 | +11"7 |
| 12 | 213 | THOMAS Patrick | CHAIX Sylvain | RENAULT 12 Gordini | 3 2 | 1 B4 | 7'52"1 | +1'32"4 | +31"6 |
| 13 | 206 | THIBON Jacques | REYNOUARD Didier | FORD RS 2000 | 4 CLASSIC | 4 CLASSIC | 8'21"9 | +2'02"2 | +29"8 |
| 14 | 216 | VALLEIX Anne-Béatrice | ROUX Christophe-Ari | PEUGEOT 104 ZS | 4 2 | 2 C4 | 8'30"2 | +2'10"5 | +8"3 |

14 classés

Moyenne du premier : 90,431 kms/h

Moyenne du dernier : 67,301 kms/h