

**FORMULAIRE DE DEMANDE DE PTH****COORDONNEES DU DEMANDEUR ET REPRESENTATIONS**

**IMPORTANT** – Ce document est réservé à un usage interne par la FIA et ses ASN et ne doit pas être divulgué une fois le PTH accepté et/ou délivré.

**DEMANDEUR**

Nom	
Prénom	
Date de naissance	
Nationalité	
Email	
Email du préparateur	

**VOITURE**

Marque représentée :	Constructeur représenté :
Modèle représenté :	Date de fabrication d'origine revendiquée :
N° de châssis / VIN revendiqué :	Cylindrée :
Année de spécification :	cm <sup>3</sup> corrigée:                      cm <sup>3</sup>
Type de moteur :	

JE CERTIFIE QUE LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES ET JE M'ENGAGE A INFORMER L'ASN COMPETENTE DE TOUT CHANGEMENT.

Date : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

Photo couleur de la voiture dans sa présentation actuelle et identique à la photo présentée en première page de la demande de PTH.

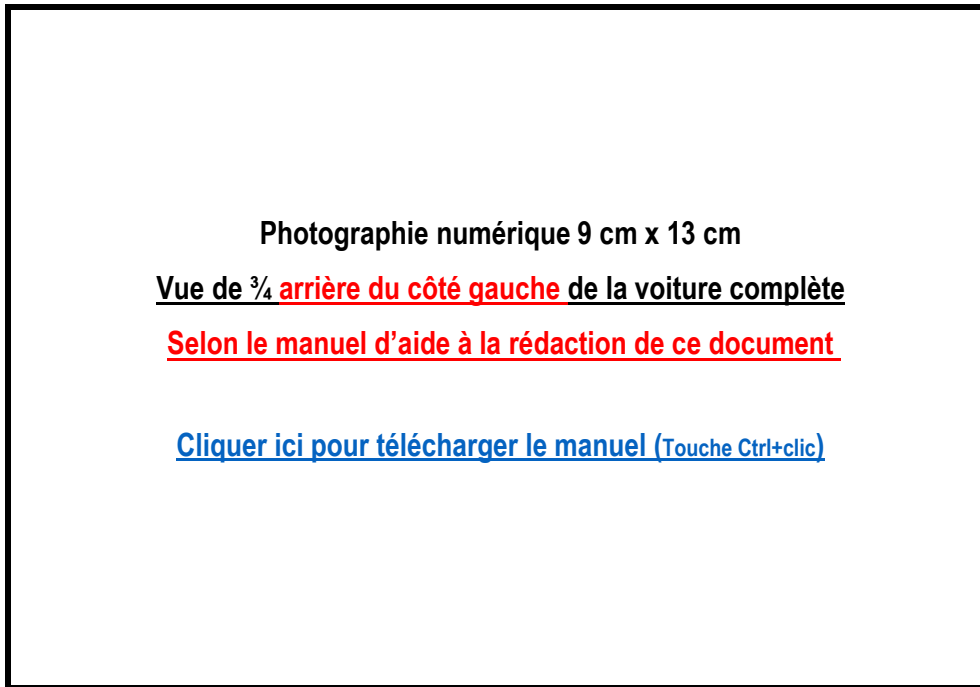
Photographie numérique 9 cm x 13 cm

Vue de  $\frac{3}{4}$  avant du **côté droit** de la voiture complète

**Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document**

[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctr+ clic\)](#)





**En cas de voiture homologuée seulement** : si des extensions de la fiche d'homologation originale sont utilisées (en accord avec l'Annexe K), leurs numéros doivent être indiqués ci-dessous :

**En cas de voiture homologuée**, la carrosserie ne peut être modifiée que pour les Voitures de Grand Tourisme de Compétition (GTS) d'avant la Période G et pour les Voitures de Tourisme de Compétition (CT) et voitures GTS à partir de la Période G, en accord avec l'Annexe J de la période. Pour éviter tout doute en cas de changement de carrosserie, à ce document devra être jointe la preuve d'une spécification de période, en accord avec l'Annexe K. Cette preuve doit être tamponnée par l'ASN émettrice.

**Pour les voitures non homologuées ou homologuées ayant une carrosserie non-standard**, une photo en période du modèle doit figurer ci-dessous.

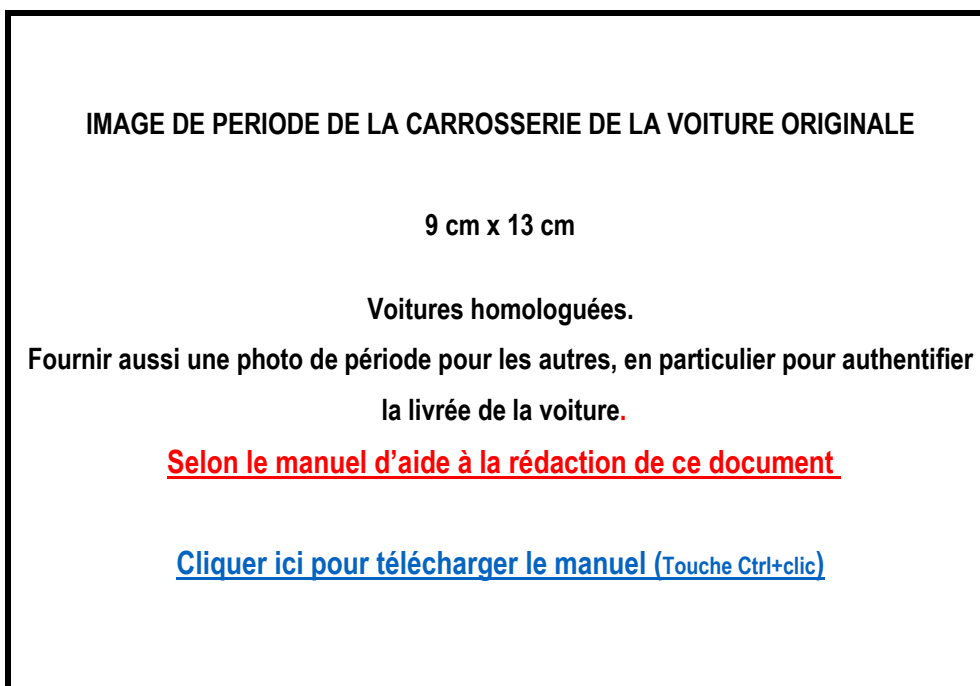


Image de période. Epreuve :

Date de l'épreuve :

**IMPORTANT** : Si ce modèle n'a pas d'*Historique International*, cocher cette case :

## 1 – CHASSIS, SUSPENSION

### 1.1. CADRE DE CHASSIS

[a]	La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Construction (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) :		
[d]	Matériaux :		

### 1.2. SUSPENSION AVANT

[a]	La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :		
[d]	Type de ressort (hélicoïdal, à lames, barre de torsion, etc.) :		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui en [f], indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :		
[h]	Matériau des amortisseurs : Acier <input type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/>		
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Si oui à [i1] et/ou [i2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) :		
	i1:		
	i2:		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[l]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[m]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[n]	Si oui, indiquer les capteurs :		

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DU SYSTÈME DE FREINAGE AVANT**

**9 cm x 13 cm**

**Vue de côté, roue retirée ; le système de freinage doit être clairement visible.**

**Dans le cas de freins à tambours, le tambour doit être enlevé et montré sur la photo.**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DE LA SUSPENSION AVANT**

**9 cm x 13 cm**

**Derrière le système de freinage sur l'axe longitudinal de la voiture**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

### 1.3. SUSPENSION ARRIERE

[a]	La suspension et ses dimensions sont-elles conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :		
[d]	Type de ressort (hélicoïdal, à lames, barre de torsion, etc.) :		
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) :		
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui en [f], indiquer le nombre de dispositifs de réglage par amortisseur :		
[h]	Matériau des amortisseurs : Acier <input type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/>		
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Si oui à [i1] et/ou [i2], préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) : i1: i2:		
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[l]	Si oui, cette barre est-elle réglable ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[m]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[n]	Si oui, indiquer les capteurs :		

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DU SYSTÈME DE FREINAGE ARRIERE**

**9 cm x 13 cm**

**Vue de côté, roue retirée ; le système de freinage doit être clairement visible.  
Dans le cas de freins à tambours, le tambour doit être enlevé et montré sur la photo.**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

Tous les éléments de suspension doivent être visibles grâce aux deux photos.

**PHOTO COULEUR DE LA SUSPENSION ARRIERE**

**9 cm x 13 cm**

**Photographie numérique de résolution correcte**

**Derrière le système de freinage sur l'axe longitudinal de la voiture**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**





## 2.2. ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.) :		
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier la marque et le principe :		
[e]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Si oui, indiquer les capteurs :		

## 2.3. ALIMENTATION

[a]	Marque, type, nombre de carburateurs / d'injection, conformes aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :				
[c]	Carburateur : Nombre :	Marque :	Type :	ø de venturi en mm :	
[d]	Injection :	Marque :	Type :		
[e]	Si une bride à air est installée, diamètre de la bride :      mm				
[f]	Si suralimentation, le compresseur est-il conforme aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Clarification :				
[h]	Compresseur : Marque :	Type :	Nombre :		
[i]	Si un refroidisseur d'air est installé, est-il conforme aux spécifications de période ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Clarification :				
[k]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?			oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[l]	Si oui, indiquer les capteurs :				

## 2.4. CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique, pompe électrique, etc.) :		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur de carburant ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
	Est-il en accord avec l'Annexe K ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Clarification :		
[g]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[h]	Si oui, indiquer les capteurs :		

## 2.5. LUBRIFICATION

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Type (carter humide, carter sec, etc.) :		
[d]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Si oui, le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[f]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[g]	Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement) ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[h]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i]	Si oui, indiquer les capteurs :		

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DU MOTEUR**

**9 X 13 CM**

**Montrant tout le compartiment moteur  
du côté gauche**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DU MOTEUR**

**9 X 13 CM**

**Montrant tout le compartiment moteur  
du côté droit**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

### 3 – TRANSMISSION

#### 3.1. BOITE DE VITESSES

[a]	La boîte de vitesses est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Marque :	Type :	
[d]	Nombre de vitesses avant :	marche arrière : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	
[e]	Nombre de dents (pour les voitures homologuées uniquement) :		
	1 <sup>ère</sup> vitesse :	2 <sup>ème</sup> vitesse :	3 <sup>ème</sup> vitesse :
		4 <sup>ème</sup> vitesse :	5 <sup>ème</sup> vitesse :
	Constante :	6 <sup>ème</sup> vitesse :	
	alternatives indiquées à la section 9 <input type="checkbox"/>		
[f]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui, est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[h]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i]	Si oui, indiquer les capteurs :		

#### 3.2. COUPLE FINAL

[a]	Roues motrices :	Avant <input type="checkbox"/>	Arrière <input type="checkbox"/>
[b]	Méthode d'entraînement (arbre, chaîne, etc.) :		
[c]	Le couple final est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Préciser le nombre de dents utilisé :		
[e]	Préciser les autres nombres de dents disponibles en période :		
	-	-	-
	-	-	-
[f]	Le différentiel est-il à action limitée ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[g]	Si oui :	Marque :	Modèle :
			Systeme :
[h]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[i]	Si oui, est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[k]	Si oui, indiquer les capteurs :		



## 5 ROUES

### 5.1. ROUES

[a]	Les roues sont-elles conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Les roues sont-elles en plusieurs parties ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Le diamètre et la largeur des roues sont-ils conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Clarification :		
[f]	Type et matériau (à rayons, acier embouti, alliage d'aluminium, de magnésium, etc.) :		
	Avant :	Arrière :	
[g]	Diamètre / largeur des jantes à l' <u>avant</u> (en pouces) :		
	1. Diamètre :       "   Largeur :       "	2. Diamètre :       "   Largeur :       "	
	3. Diamètre :       "   Largeur :       "	4. Diamètre :       "   Largeur :       "	
[h]	Diamètre / largeur des jantes à l' <u>arrière</u> (préciser l'unité : pouces ou millimètres) :		
	1. Diamètre :       "   Largeur :       "	2. Diamètre :       "   Largeur :       "	
	3. Diamètre :       "   Largeur :       "	4. Diamètre :       "   Largeur :       "	
[i]	Des capteurs autres que ceux de série sont-ils installés ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[j]	Si oui, indiquer les capteurs :		

## 6 – CARROSSERIE, ECLAIRAGE

### 6.1. CARROSSERIE

[a]	La carrosserie est-elle celle d'origine pour ce châssis ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, la carrosserie est-elle conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[c]	Clarification :		
[d]	Le matériau de carrosserie est-il entièrement conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[e]	Matériau principal : Si autre matériau utilisé, indiquer le matériau et les pièces de carrosserie :		
[f]	Type (monoplace, coupé, etc.) :		
[g]	Nombre de sièges :		
[h]	Nombre de portes :		

### 6.2 DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (voitures construites après 1965 seulement)

[a]	Ces dispositifs sont-ils conformes aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Clarification :		
[c]	Dimensions voir extension "DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)"		

### 6.3. ECLAIRAGE

[a]	L'éclairage est-il conforme aux spécifications de période ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[b]	Si non, spécifier et justifier les changements par rapport aux spécifications de période :		
[c]	Y a-t-il un générateur ?	oui <input type="checkbox"/>	non <input type="checkbox"/>
[d]	Si oui, type :    dynamo <input type="checkbox"/> alternateur <input type="checkbox"/> autre, spécifier et justifier :		

## 7 – DIMENSIONS

### 7.1. DIMENSIONS

[a]	Empattement :            gauche :            mm            droit :            mm			
[b]	<b>Seulement pour les voitures homologuées à partir de la Période G2</b> , largeur de la carrosserie mesurée par rapport à l'axe transversal au niveau de l'axe des roues :			
	Avant d'origine :            mm	Avant actuelle :            mm		
	Arrière d'origine :            mm	Arrière actuelle :            mm		
[c]	<b>Pour tous les autres cas</b> , voie (mesurée entre les centres des bandes de roulement) :			
	Avant d'origine :            mm	Avant actuelle :            mm		
	Arrière d'origine :            mm	Arrière actuelle :            mm		
[d]	Poids minimum :            kg			
[e]	Clarification :			

## 8 – DESSINS ET/OU PHOTOS

Si nécessaire, dessins et/ou photos des dispositifs aérodynamiques, de la suspension etc.

## 9 - INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Si nécessaire, liste d'options (rapports de la boîte de vitesse, etc)

**10 – EXTENSION – PHOTOS OBLIGATOIRES**

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION  
ACTUELLE**

**9 cm x 13 cm**

Vue avant de la voiture complète

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION  
ACTUELLE**

**9 cm x 13 cm**

Vue arrière de la voiture complète

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**



**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION  
ACTUELLE**

**9 cm x 13 cm**

**Vue latérale de la voiture complète**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DU TABLEAU DE BORD**

**9 cm x 13 cm**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DU COFFRE COMPLET**

**9 cm x 13 cm**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DU PLANCHER VU DE DESSOUS**

**9 cm x 13 cm**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DE LA BOITE DE VITESSES**

**9 cm x 13 cm**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**

**PHOTO NUMERIQUE COULEUR DU COUPLE FINAL**

**9 cm x 13 cm**

**[Selon le manuel d'aide à la rédaction de ce document](#)**

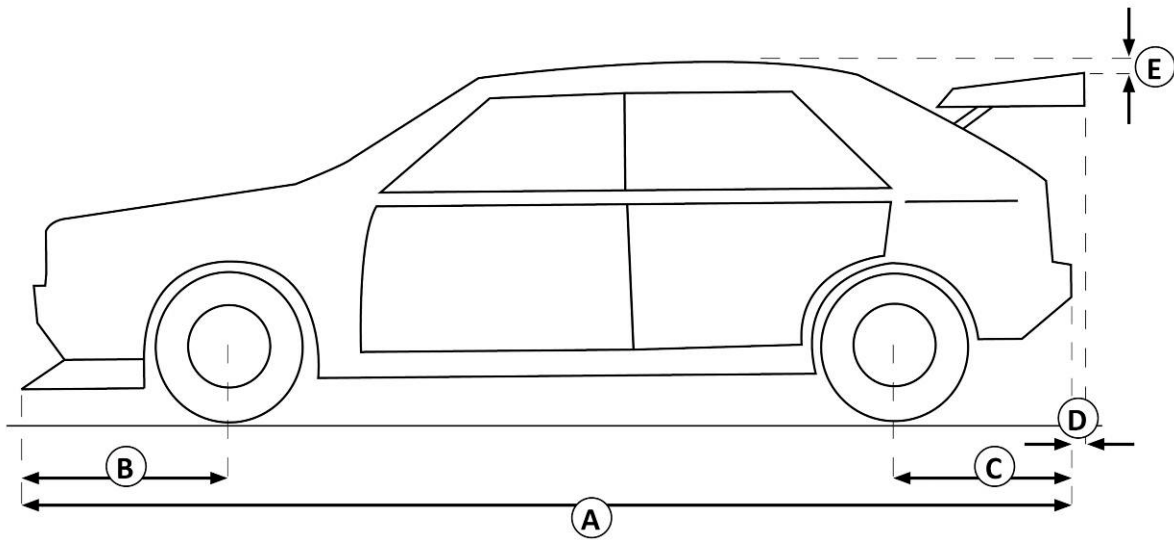
**[Cliquer ici pour télécharger le manuel \(Touche Ctrl+clic\)](#)**



## 11-REFERENCES DOCUMENTAIRES

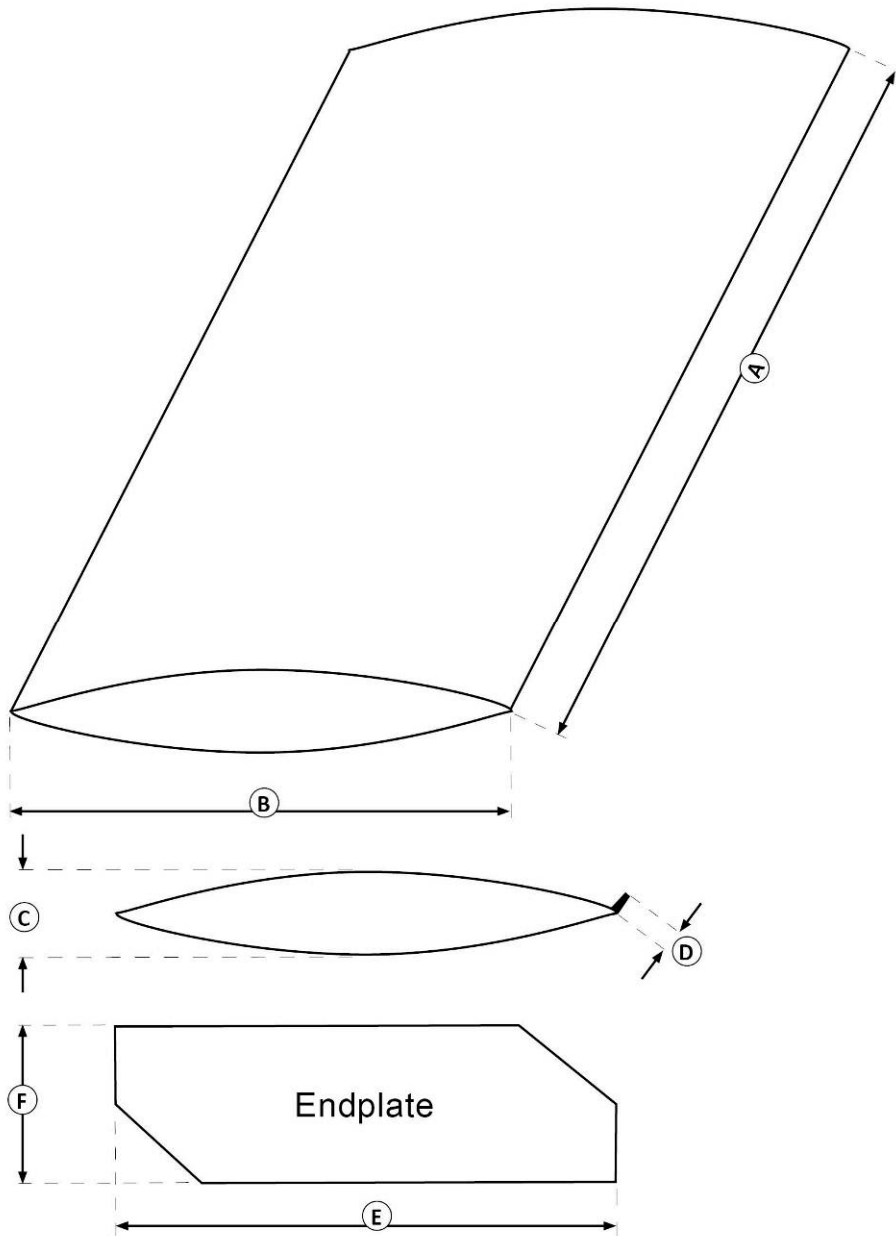
Etablir une liste des références sur le descriptif technique de la voiture, à partir de documents (livres, périodiques, etc.) contemporains de sa fabrication.

## 12 - EXTENSION – DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)



DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm
[E]	mm



**NOMBRE D'AILERONS :**

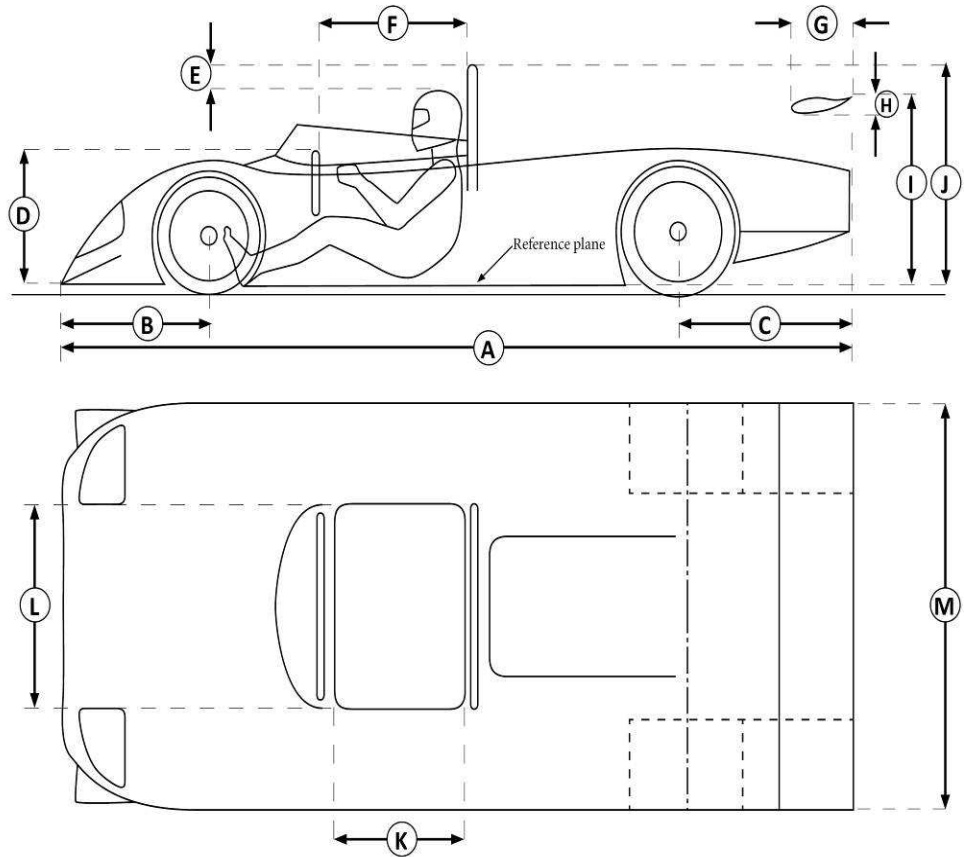
**DIMENSIONS** (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

AILERON 1		AILERON 2		AILERON 3	
[A]	mm	[A]	mm	[A]	mm
[B]	mm	[B]	mm	[B]	mm
[C]	mm	[C]	mm	[C]	mm
[D]	mm	[D]	mm	[D]	mm
[E]	mm	[E]	mm	[E]	mm
[F]	mm	[F]	mm	[F]	mm

**DIMENSIONS**

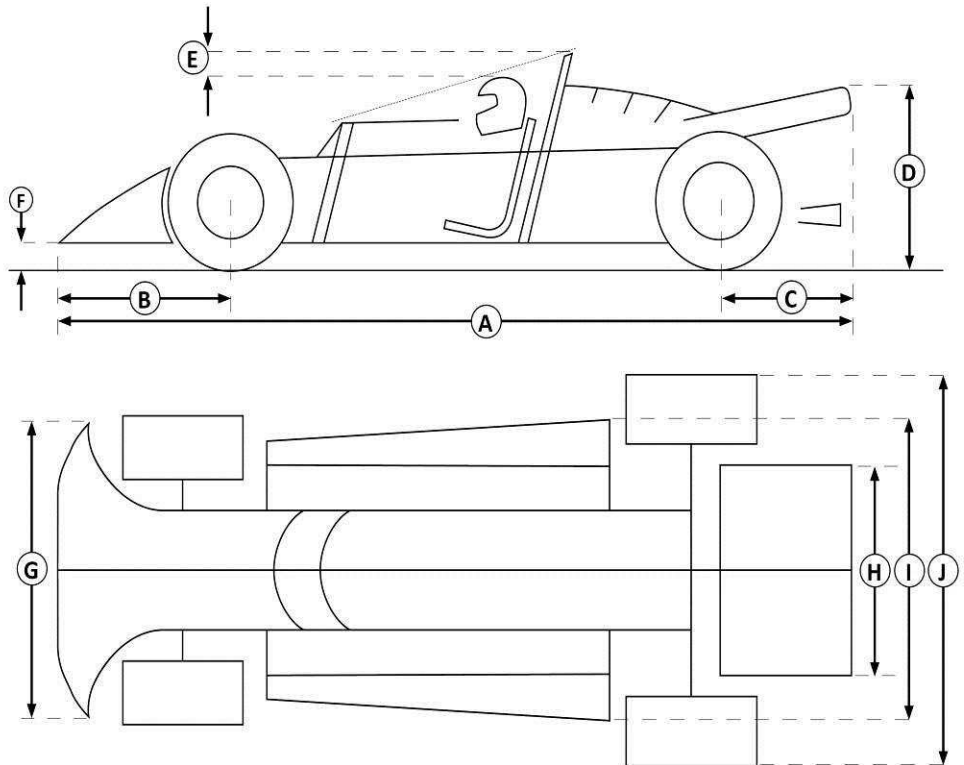
 (TOLERANCE POUR  
TOUTES LES  
DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm
[E]	50 mm min.
[F]	mm
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm
[K]	mm
[L]	mm
[M]	mm


**DIMENSIONS**

 (TOLERANCE POUR  
TOUTES LES  
DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	mm
[B]	mm
[C]	mm
[D]	mm max.
[E]	50 mm min.
[F]	mm min.
[G]	mm
[H]	mm
[I]	mm
[J]	mm



### 13 - EXTENSION – SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

#### 1.1. SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX

[a]	Système en accord avec :
-----	--------------------------

#### 1.2. SYSTEME HOMOLOGUE PAR LA FIA

[a]	Si sur une <u>fiche d'homologation FIA</u> :      Nom du fabricant :
	Numéro d'homologation de la fiche :                      Numéro d'homologation de l'extension :

*N.B. : Une copie de l'extension doit accompagner le PTH.*

#### 1.3. SYSTEME CERTIFIE PAR UNE ASN

[a]	Si <u>certifié par une ASN</u> :                      Nom de l'ASN :
	Numéro du Certificat / Rapport de test :

*N.B. : Une copie du certificat doit accompagner le PTH.*

#### 1.4. SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE)

[a]	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)					
Épaisseur paroi (mm)					

[b]	Spécification de matériau :
[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) :      - -      -      -      -      -      -      -      -      -      -      -      -      -

#### 1.5. SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE

[a]	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Diamètre ext. (mm)					
Épaisseur paroi (mm)					

[b]	Spécification de matériau :
[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) :      - -      -      -      -      -      -      -      -      -      -      -      -      -
[d]	Nombre de points d'attache à la carrosserie / au châssis :

#### 1.6. AUTRES INFORMATIONS, SI NECESSAIRE :



### 14 – REGLEMENT TECHNIQUE

- La voiture doit être en accord avec le règlement technique du Groupe                      de l'Annexe J 19
- Ou bien, la voiture doit être conforme au règlement technique :                      (de                      ).

Les règles de l'Annexe K ont priorité.

### 15– DECLARATION DU CONCURRENT

EN TANT QUE PROPRIETAIRE OU PERSONNE AYANT ETE DUMENT AUTORISEE PAR LE PROPRIETAIRE A PRESENTER LA DEMANDE DE PTH, JE CERTIFIE (I) QUE LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES ET (II) QUE L'ASN QUI L'AUTORISE SERA IMMEDIATEMENT INFORMEE DE TOUTE MODIFICATION APPORTEE A LA VOITURE APRES LA DELIVRANCE DU PRESENT PTH. JE RECONNAIS EN OUTRE QUE SI LA VOITURE N'EST PAS CONFORME AUX SPECIFICATIONS INDIQUEES DANS LES PRESENTES, A TOUT MOMENT APRES LA DELIVRANCE DU PRESENT PTH, CE DERNIER PEUT ETRE IMMEDIATEMENT ANNULE. JE M'ENGAGE EGALEMENT A CE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT POUR UNE EPREUVE INTERNATIONALE DE LA FIA SOIT REMPLI CONFORMEMENT AUX INFORMATIONS FOURNIES DANS LE PRESENT FORMULAIRE.

Nom du demandeur :
Nom du propriétaire de la voiture (si différent du demandeur) :
Adresse complète :
Numéro de licence (s'il y a lieu) :

Date :

Signature :

**ATTENTION** : Ce document est destiné uniquement à vérifier si, à la date de l'inspection, la voiture semble pouvoir être autorisée à participer à des épreuves pour voitures historiques approuvées par la FIA (telles que définies dans le Code Sportif International). Il ne donne aucune indication quant à l'authenticité ou l'historique de la voiture. L'ASN n'a pas inspecté la voiture à une fin autre que celle précisée ci-dessus et ni l'ASN, ni la FIA ne doivent être tenues responsables de quelque sorte que ce soit de l'exactitude ou de l'adéquation, à une fin particulière (autre que la fin ci-dessus), de toute information contenue dans ce formulaire. Ces informations ont été fournies par le Demandeur au nom du propriétaire de la voiture, qui demeure seul responsable de leur exactitude.

### CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE

Nom du nouveau propriétaire de la voiture :
Adresse complète :
Numéro de licence (s'il y a lieu) :
Nom du nouveau propriétaire de la voiture :
Adresse complète :
Numéro de licence (s'il y a lieu) :
Nom du nouveau propriétaire de la voiture :
Adresse complète :
Numéro de licence (s'il y a lieu) :





**UNIQUEMENT POUR LES VOITURES MONOPLACES, BIPLACES ET TOUTES AUTRES VOITURES  
ÉQUIPÉES D'UN SYSTÈME DE PROTECTION ANTI-TONNEAU (ROPS)  
NON HOMOLOGUÉ OU NON CERTIFIÉ PAR UNE ASN**

**COCHEZ LA CASE (UNE SEULE) QUI CONVIENT :**

- Je certifie que le ROPS est conforme aux spécifications de période [Section 1.5 de la page 23].
- Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 1.2.5.2 (b) de l'Annexe VI de l'Annexe K [Section 1.4 de la page 23].

Ou

- Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 1.2.5.2 (a) de l'Annexe VI de l'Annexe K.

N'étant pas en mesure de contrôler les paramètres techniques ci-après sans affecter l'intégrité structurelle, historique ou patrimoniale de la voiture (analyse du matériau impossible sans destruction partielle ou échantillonnage du matériau), l'ASN de délivrance se fonde sur les indications du Demandeur et l'ASN de délivrance et/ou la FIA ne seront en aucun cas tenues responsables de toute information incorrecte, inexacte, fautive, ou trompeuse fournies dans les présentes par le Demandeur.

	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Épaisseur paroi (mm)					
Spécification de matériau					

Les points ci-dessous sont ceux revendiqués par le Demandeur sur la base de ses meilleures connaissances disponibles

Prénom du Demandeur :

Nom du Demandeur :

Date :

Nom & Signature :