

MARTINE PAOLELLI

UNE RETRAITÉE ACTIVE

Tombée par hasard dans le milieu du sport auto, elle est devenue, au fil des années, « La » figure de l'ASA Montélimar, une sorte d'icône appréciée de tous pour sa disponibilité, sa gentillesse et son énergie communicative.

■ NÉE LE 01/12/1949
 ■ ACTIVITÉS retraitée et commissaire sportif. Première licence en 1994.



Elle dit n'avoir jamais conduit une voiture de course ni s'être assise dans le baquet de droite, car trop froussardée, mais cela ne l'empêche nullement de connaître le sport auto sur le bout des doigts. Pour preuve le poste de présidente déléguée que Jean-Pierre Mauveaux, le président en titre, lui a confié pour le représenter lorsqu'il n'est pas disponible: « Elle est mon bras droit, tout le monde la connaît et la respecte », a-t-il coutume de dire en citant aussi Florent Pitarch, un des autres membres incontournables du comité directeur. Au départ, pourtant, rien ne la prédestinait à ce job: « Des autos, j'en voyais dans le garage que tenait mon grand-père à Bollène, mais c'était sans inspiration particulière. Un de mes neveux faisait des rallyes et des courses de côte, et un jour avec mon mari, qui était bénévole dans l'organisation, nous sommes allés le voir à la course de côte du Tricastin, tout près de chez nous. Le président de l'écurie étant démissionnaire, j'ai encore suivi mon mari à la réunion. Et là, on m'a demandé d'entrer au bureau où on m'a sollicité

« Je fêterai mes 20 ans de présence cette année »

pour le poste de président. J'ai accepté sans trop savoir dans quoi je venais me fourrer au point que je n'ai pas dormi pendant plusieurs nuits. » Comme son activité professionnelle consistait à organiser et à planifier le travail dans l'imprimerie-cartonnerie où elle a passé trente-trois ans, elle ne met pas longtemps à remettre d'aplomb l'écurie du Tricastin. « Je suis restée présidente durant quatre ans, jusqu'en 1998 et l'arrêt de la course de côte car il y avait des problèmes avec certains riverains. L'Écurie s'est mise en sommeil et j'aurais pu continuer dans une autre association style comité des fêtes, mais entre-temps j'avais fait la connaissance de Jean-Pierre qui m'a proposé d'entrer à l'AS et qui ensuite m'a formé. De simple commissaire et membre, je suis devenue secrétaire, commissaire sportif et actuellement j'assume les postes de trésorière et de présidente déléguée. Je fêterai mes 20 ans de présence cette année. » Ça, c'est la face visible car, dans l'ombre, Martine n'arrête quasiment jamais entre la gestion des licences, l'organisation des deux rallyes

(l'Écureuil et le Picodon) avec les réunions à la Préfecture et bien d'autres choses, comme les relations avec les partenaires, les maires la préparation de l'assemblée générale où après avoir donné les comptes, elle passe derrière la buvette pour servir les pizzas et la charcuterie: « Sur une année il y a tout juste deux mois où c'est calme et j'en profite pour prendre des vacances et m'occuper de mes quatre petits enfants. Le bureau et l'adresse de l'ASAM sont à la maison, c'est plus pratique. Comme mon mari, j'adore le côté organisation, même si ça devient de plus en plus prenant et compliqué avec les nouvelles règles de sécurité et les tonnes de paperasses à fournir puis la mise en œuvre sur le terrain. Mais c'est le prix à payer pour avoir le feu vert et empêcher les rallyes de disparaître. Quand on est bénévole, c'est important de travailler dans une bonne ambiance et d'en tirer du plaisir et j pense que c'est le cas. » Son roman d'amour avec l'ASAM où règne un véritable esprit de famille, n'est donc pas à la veille de finir, et c'est tant mieux.

J. Moncharmont

Vie des Clubs

ASA MONTÉLIMAR

Avec 273 licences (soit 35 de plus qu'en 2012) et une proportion de 62 commissaires et 211 pratiquants, l'ASAM s'affirme comme la cinquième AS du comité Rhône-Alpes. Au niveau sportif, elle figure aussi dans le haut des bilans avec, notamment, le titre de champion de France des rallyes de Julien Maurin, la victoire de Christophe Lapierre en Coupe Porsche (circuit), le titre de vice-champion de France navigateurs « terre » de Frédéric Vauclaire et le très bon comportement de Mathieu Muraige dans le Citroën Trophy. Du côté des finances et grâce à une gestion serrée, la trésorière, Martine Paolelli, a pu dégager un bénéfice appréciable

sur un budget de 219 500 €. Au moment de la copieuse remise des prix, le président Jean-Pierre Mauveaux pouvait arborer un large sourire en constatant l'excellente ambiance qui règne dans son club et en se projetant

déjà vers la saison 2014 dont le menu sera constitué par les rallyes de l'Écureuil Drôme Provençale et le Picodon qui fêtera son 20e anniversaire avec un faste particulier.

J. Moncharmont



Challenges

- Rallyes/pilotes : 1. N. Sornarot - 2. J. Aymard - 3. D. Fiebiglin - 4. B. David - 5. D. Reynaud
- Rallyes/navigateurs : 1. S. Aymard - 2. M. Taccou - 3. S. Sornarot - 4. R. Veyrat - 5. M. Reynaud
- Montages : 1. Lolo Landrau - 2. Charles Guizon - 3. Dominique Martin
- Pilotes WRS : 1. F. Fournier - 2. A. Carles - 3. B. Voler
- Autocross : 1. J. Rochas - 2. A. Jilly
- Commissaires : 1. M. Dubois - 2. H. Janowski - 3. E. Lemoine

CARNET

- Manon a pointé sa jolie frimousse le 7 décembre en faisant le bonheur de ses parents, Stéphanie et Christophe Fargier, pilote émérite en course de côte. J. M.
- Chez Jérémie et Nathalie Carrot, le Père Noël a été précédé d'un jour avec la venue de la petite Julie. Un beau cadeau pour Laura, ravie d'avoir une petite sœur. C. O.