

ES 18/21 Bischwiler-Gries

Dernier stop avant la gloire

Les spectateurs placés au point stop de la spéciale de Bischwiler/Gries ont assisté hier au dernier pointage de Sébastien Loeb avant le rush final de Haguenu. Trempés le matin, secs l'après-midi, ils ont immortalisé l'événement.

A DROITE, UN CHAMP DE MAÏS. A gauche, des jardins et des cabanes. 300m plus loin, c'est la route de Marienthal. Bienvenue au point stop de l'ES 18/21, l'une des spéciales les plus courtes du Rallye. Aux manettes, on retrouve Chantal, Martine, Guy, Floreal, Patrick et Henri qui viennent de l'ASA Montélimar. Ils sont assistés par un trio de Lotrains, Cédric, Laurent et Didier.

«C'est le meilleur endroit» Depuis jeudi, ils se sont répartis sur les spéciales. Entre le shakedown de Hautepierre, le parc d'assistance de Colmar et l'ES 9/13 Grands Crus-Ungersberg, ils ont veillé au bon déroulement de la course, entre le départ et l'arrivée. Hier, c'est à eux que revenaient l'honneur de contrôler le dernier tronçon «campagnard» du Rallye.

Au premier passage, le matin sous la pluie, une cinquantaine de spectateurs s'étaient courageusement regroupés pour assister à l'arrivée des voitures. Peu avant 14h, à quelques minutes des premiers arrivés, ils sont près de 200 à former une

haie d'honneur. « C'est le meilleur endroit, s'écrie Thierry (12 ans) de Bischwiler. On les voit bien et pour les photos, c'est super. Ce matin, j'avais oublié mon téléphone mais là, je l'ai! »

Appareil photo en main, Jonathan (Bischwiler) est prêt à saisir l'instant où Loeb apparaîtra. « Il y avait moins de monde ce matin où c'était plutôt des curieux. Là, on sent que ce sont des mordus de la course qui sont venus. »

«On ne s'en lasse pas»

Vingt mètres plus loin, Christophe (ambulancier) et Christophe (cuisinier), des passionnés de rallye originaires de l'Yonne, ont choisi cet endroit pour suivre la course. « Les voitures, le bruit, on ne s'en lasse pas, soufflent-ils. On essaye de varier les endroits où se placer. On sent si un pilote envoi le lourd ou s'il se retient. Dans la spéciale de la Vallée de Munster, dans une épingle, là où Loeb passait les doigts dans le nez, les autres étaient à l'arrache... »

Pas le temps de dissenter davantage. Voilà le Tchèque Prokop qui pointe avec sa Fiesta maculée de boue tout comme la Mini de l'Australien Atkinson. L'attention monte quand les spectateurs voient l'avant broyé de la Fiesta du Russe Novikov qui, le matin dans la même spéciale, avait quitté la route.

Et voilà l'Estonien Tänak suivi par le Belge Neuville et ses lu-



Sébastien Loeb au point stop de l'ES 18/21 sous les regards admiratifs du public. PHOTO DNA - LAURENT REA

nettes orange. Un Neuville qui a réussi les deux meilleurs scratchs de cette spéciale ce qui a fait de lui l'un des hommes forts de la journée.

Après Ostberg, c'est au tour de Hirvonen d'immobiliser sa DS3. « J'aurai préféré finir 2^e mais le podium, c'est bien quand même », dit-il avec un sourire un brin crispé.

Avec un chrono de 4'20"0, Lavala fait dix secondes de mieux que le matin. « Je suis très content de cette 2^e place, c'était mon objectif, sourit-il. Place à la dernière spéciale, j'ai hâte d'y être! »

Loeb sous le soleil

Le soleil est de retour pour Sébastien Loeb qui fait son apparition. « 4'20"4 » annonce le chroniqueur. Les spectateurs applaudissent et les cartes-mémoire des appareils photos se remplissent. « Le titre se rapproche, dit l'Alsacien. On en a fini avec les pièges mais il reste encore une spéciale. Il y a un moment de fou! » La DS3 repart dans un vacarme et file vers Haguenu

pour l'heure de gloire. Mais la spéciale n'est pas finie. La Skoda n°22 se place. « C'est pas mal, ce rallye est une bonne expérience mais c'est dur de se battre avec les autres », analyse Ogier.

Sourire pour l'Alsacien Yvan Muller: « Je suis très content de cette journée. La dernière spéciale à Haguenu, ça va être fun. » Et la Mini n°68 s'en va. Sur le spot d'arrivée, tout le monde se détend. Les deux gentlemen se saluent. Pas le cas de Dumas qui s'arrête avec la porte arrière droite... ouverte et une branche coincée dedans. Jardinage aussi pour Chardonnet.

Olivier Courtois, 3^e Alsacien du Rallye en termine. « Ce matin, c'était galère. Là, on a pris du plaisir. » Pas autant que le Mexicain Trivino dont le côté droit de sa Subaru est râpé.

Après le passage du Haut-Rhinois Mackerer, les commissaires de course lancent: « Haguenu est fini, Loeb est champion! »

➤ RÉSULTATS ◀

CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL

- Loeb/Elena (FRA-MON/Citroën DS3) en 3h32 : 53,0 ;
- Lavala/Anttila (FIN/Ford Fiesta RS) à 15,5 ;
- Hirvonen/Lehtinen (FIN/Citroën DS3) 44,1 ;
- Neuville/Gisouli (BEL/Citroën DS3) 1:07,3 ;
- Ostberg/Andersson (NOR/SWE/Ford Fiesta RS) 1:16,4 ;
- Tanak/Sikk (EST/Ford Fiesta RS) 2:27,9 ;
- Novikov/Minor (RUS-AUT/Ford Fiesta RS) 5:51,6 ;
- Atkinson/MacNeall (AUS/NZL/Mini Cooper) 6:42,4 ;
- Prokop/Hruza (CZE/Ford Fiesta RS) 8:46,8 ;
- Chardonnet/de La Haye (FRA/Citroën DS3) 9:00,7 (...)
- Muller/Leveau à 14:14,1 (...)
- Courtois/Bronner à 33 : 07,2 (...)
- Hauswald/Poujol à 35 : 31,2 (...)
- Mackerer/Risser à 36 : 55,3 (...)
- Schnoebelen/Schnoebelen à 45 : 40,4 (...)
- Halter/Leidemer à 46 : 54,0 ;
- Jeanmard/Horny à 48 : 45,9 (...)
- Colbey/Fortmann à 1:27:05,6

Meilleurs temps dans les épreuves spéciales :

- Neuville (E51, ES18, ES19, ES24, ES22), Loeb (E52, ES5, ES5, ES7, ES9, ES10, ES14, ES15), Lavala (E54, ES6, ES8, ES11, ES13, ES16), Hirvonen (ES13), Tanak (ES20)

CHAMPIONNAT DU MONDE

- **Pilotes :** 1. Loeb (FRA) 244 pts (CHAMPION) ; 2. Hirvonen (FIN) 173 ; 3. Lavala (FIN) 131 ; 4. Ostberg (NOR) 125 ; 5. Solberg (NOR) 119
- **Constructeurs/écuries :** 1. Citroën Racing 388 pts (CHAMPION) ; 2. Ford Motorsport 259 ; 3. M-Sport (Ford) 137.